



NEW HOLLAND T6000 ELITE

Modellen T6020 Elite, T6040 Elite en T6060 Elite



Elite

NEW HOLLAND T6000 ELITE: ONTWORPEN OM TE PRESTEREN.

De T6000 Elite-tractoren van New Holland staan voor het allerbeste van de moderne landbouwengineering. De uitstekende tractoren worden aangedreven door geavanceerde motoren met vier kleppen en Common Rail brandstofinjectie, en zijn daardoor uitzonderlijk brandstofzuinig. Het motorvermogenmanagement verhoogt het vermogen tijdens aftakstoepassingen en transport, wat uitzonderlijke resultaten en een uitstekende productiviteit oplevert. De uitgebreide basisspecificatie van de Elite-tractor omvat de krachtige 16x16 Electro Command™-transmissie met semi-PowerShift die 40 km/u haalt. Voor de meest veeleisende gebruikers is er de Active Electro Command™-transmissie met Active Road- en Active Field-modi. De ruime Horizon™-cabine met Comfort Ride™-cabinevering is uitgerust met een vaste vooras, geveerde Terraglide™-vooras of kort draaiende SuperSteer™-vooras en beantwoordt aan de specifieke behoeften van de eindgebruiker. Ook bliksemsnelle Fast Steer™- en pneumatische aanhangwagenremmen zijn verkrijgbaar. Akkerbouwers en loonwerkers ondervinden dat de drie modellen uit de T6000 Elite-reeks een betere combinatie van kracht, rendement en zuinigheid bieden dan om het even welke andere tractor in de klasse 112 tot 132 pk. Het grote comfort, het beperkte lawaai en het enorme zicht zullen de bestuurders eveneens aanspreken. Bovenal belangrijk zijn de lage bedrijfskosten over de hele levensduur, waardoor de T6000 Elite een geslaagde keuze is. New Holland T6000 Elite. De kracht om te presteren.



Stijl met inhoud

Een moderne tractor moet aan uiteenlopende eisen tegemoetkomen. De compacte en wendbare T6000-tractoren combineren een uitstekende vermogen-gewichtsverhouding met optimale prestaties op het erf, de weg en het veld. Geen enkele andere tractor in zijn klasse biedt zoveel. Wat de tractoren echt onderscheidt, is de aandacht voor designdetails. De positie van de bedieningen, het fantastisch panoramisch zicht en de gemakkelijk verstelbare stoel dragen bij tot een eerste klas bestuurderscomfort dat in de lijn ligt van de uitzonderlijke prestaties.

DOET U AAN VEETEELT, AKKERBOUW OF LOONWERK, DAN IS EEN T6000 UW BESTE KEUZE.



T6000 Delta: geavanceerd maar betaalbaar

De T6000 Delta-modellen van New Holland hebben een basisspecificatie aangepast aan de behoeften van veehouders. Ze beschikken over dezelfde motoren met 2 kleppen als de Plus-modellen, met een vermogen van 101 tot 126 pk.

De standaardspecificatie omvat een 12x12 Synchro Plus-transmissie, een lage cabine en hydrauliek met een open centrum, en hydraulische tandwielpompen met een vast debiet. Drie speciaal ontworpen FL-laders van New Holland bieden een makkelijke en snelle bevestiging.

T6000 Plus: modern design, gevestigde waarden

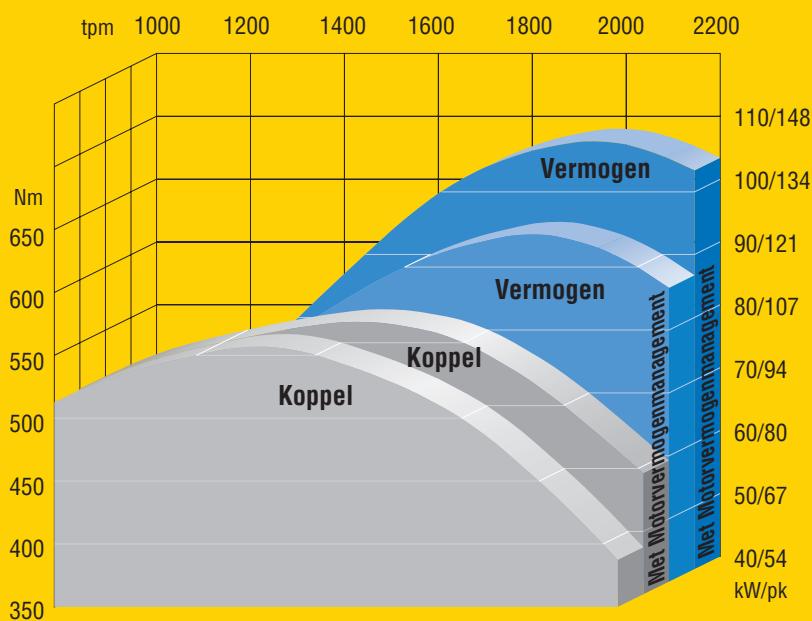
De T6000 Plus-tractoren van New Holland worden aangedreven door motoren met twee kleppen en mechanische brandstofinjectie, en bieden een unieke combinatie van eigenschappen en specificaties. De ruime Horizon™-cabine bestaat in standaard- en lage versies. Beide versies hebben dezelfde basisspecificaties, maar de cabine met beperkte hoogte biedt meer speling waardoor gewone gebouwen gemakkelijk kunnen worden ingereeden. Een Terraglide™-vooras en Comfort Ride™-cabine zijn eveneens mogelijk. Een 16x16 Electro Shift™-transmissie met semi-PowerShift vormt een alternatief voor de standaard 24x24 Dual Command™-transmissie. Als transportsnelheid kan u kiezen tussen 40 of 50 km/u. (Marktbeperkingen van toepassing).

SOEPELE, SCHONE EN ZUINIGE KRACHT.

De T6000 Elite-tractoren van New Holland worden aangedreven door uiterst efficiënte vierkleppenmotoren. Een rechtstreekse Common Rail-brandstofinjectie en dynamische regeling van de luchttoevoer en uitlaatgassen zetten elke druppel brandstof om in productieve energie en beperken zo het brandstofverbruik, de uitstoot en het lawaai van de uitlaat. Het brandstofverbruik kan tot nauwelijks 202 g/kWh gaan. Om de bedrijfskosten over de hele levensduur nog te beperken, bedragen de onderhoudsintervallen 600 uur. Met de standaard 16x16 Electro Command™-transmissie met semi-PowerShift en IntelliShift™ kunt u via een knop op de hoofdversnellingshendel tussen acht versnellingen kiezen. De Active Electro Command™ biedt nog bijkomende automatische functies die de efficiëntie bevorderen en de input van de bestuurder beperken. Dat zorgt voor een snelheid van 40 km/u bij lagere motortoerentallen of een transportsnelheid van 50 km/u. (Marktbeperkingen van toepassing)

Zoals in alle T6000-tractoren is er een aparte stuurpomp. Eén enkele regelklep levert tot 95 l/min; achteraan kunnen vier gelijkaardige kleppen worden voorzien. Ook twee centraal gemonteerde regelkleppen zijn een optie. De regelkleppen kunnen elektrohydraulisch of mechanisch zijn, afhankelijk van de vereisten van de gebruiker. Elektronische trekkrachtregeling is standaard.

Vermogenscurve van het model T6040 Elite



T6000 - De leider van de schone energie

Alle T6000 Elite-tractoren worden in de fabriek goedgekeurd om op biodieselmengsels van 20% (B20) te rijden. New Holland was de eerste fabrikant van landbouwmachines die het gebruik van biodiesel in zijn motoren volledig goedkeurde. Dit was het resultaat van uitgebreide tests waarin alle aspecten van de motorprestaties werden gecontroleerd, waaronder de brandstofzuinigheid, de brandstofpomp en motorslijtage, het startvermogen bij koud weer en de invloed op de onderhoudsintervallen. Neem contact op met uw dealer voor meer details.

Elektrohydraulische of mechanische regelkleppen

De T6000 Elite-tractoren kunnen worden geleverd met vier achteraan en twee centraal gemonteerde regelkleppen, met elektronische of mechanische bedieningen. Alle regelkleppen kunnen het debiet regelen. De elektronische kleppen kunnen vanaf het instrumentenbord worden ingesteld. Ook een systeem met timer, dat een bepaalde functie kan opslaan en herhalen, is voorzien. Karweien zoals het draaien van een ploeg doet u door de hendel aan te raken die deze functie bedient. Ze kunnen ook via de HTS-kopakkermanagementmodus worden opgeslagen. Met New Holland heeft u altijd een keuze.



AUTOMATISCHE VOORDELEN DOOR INTELLIGENT SCHAKELEN.



Active Electro Command™-transmissie

De Active Electro Command™-transmissie maakt gebruik van de door New Holland gepatenteerde koppelsensor op het vliegwiel van de tractor, zodat er op basis van het motortoerental, de motorbelasting en de grondsnelheid automatisch kan worden geschakeld. Het systeem kan worden ingesteld om in Active Field Mode en Active Road Mode te werken. In tegenstelling tot systemen van concurrenten zijn de Active Electro Command™-transmissies gemakkelijk te begrijpen en in te stellen. Beter presteren was nog nooit zo gemakkelijk.

Active Electro Command™ Eco 40 km/u of Direct Drive 50 km/u

Active Electro Command™- en Electro Command™-transmissies kunnen met een extra 17^{de} voorwaartse verhouding worden uitgerust. Deze uiterst efficiënte versnelling wordt rechtstreeks aangedreven met het koppelpedaal, waardoor de hoofdversnellingsbak wordt gemedend en een snelheid van 50 km/u mogelijk is (Marktvoorwaarden van toepassing). Op T6000 Elite-modellen levert de 17^{de} versnelling een zuinige snelheid van 40 km/u bij een beperkt motortoerental. Tractoren die 50 km/u kunnen rijden, zijn uitgerust met Terraglide™-voorasvering en naafremmen op het voorwiel.

Uiterst soepel IntelliShift™-systeem

Met de Electro Command™-transmissie, inclusief Powershuttle, kan de bestuurder acht versnellingen kiezen met knoppen om hoger of lager te schakelen. Met een derde functie verandert hij het bereik. IntelliShift™ regelt de inschakeling van de koppeling van de transmissie voor soepel, bijna naadloos schakelen. Een groot, helder display toont duidelijk de gekozen versnelling. De Powershuttle kan in geheugenmodus worden bediend, die dan automatisch de laatst gekozen vooruit- en achteruitversnelling onthoudt.

Active Road- en Field-modi

Met een zware lading zal de transmissie versnelling negen als optrekversnelling kiezen, en vervolgens automatisch door de acht overblijvende verhoudingen opschakelen. Om meer op de motor af te remmen, kan er manueel worden teruggeschakeld. Wanneer Active Field Mode is geselecteerd, worden het motortoerental, de positie van het gaspedaal en de grondsnelheid constant gecontroleerd en verwerkt. De transmissie zal automatisch de vier versnellingen omhoog en omlaag schakelen in de drie werkgebieden om het vermogen te verhogen. De bestuurder kan het systeem zo instellen dat het schakelen naar een andere versnelling bijdraagt tot een constant motortoerental voor aftaktoepassingen zoals gewassen in balen persen. Voor werkzaamheden waarbij een werktuig wordt voortgetrokken, zoals het ploegen, verandert het schakelpatroon voortdurend. Daardoor kan het motortoerental dalen en wordt het beschikbare reservekoppel ten volle benut.



NIEUW VOORUITZICHT VOOR COMFORT EN PRODUCTIVITEIT.

Een goed zicht maakt elk karwei gemakkelijker. De Horizon™-cabines van de T6000 Elite-tractoren van New Holland bieden de bestuurder het best mogelijke zicht. Airconditioning, met de ventilatiegaten standaard in het dak en op de stuurconsole gemonteerd, houdt de ruiten in de winter helder en de bestuurder in de zomer koel. Een geavanceerde klimaatregeling is een supplementaire voorziening. Daardoor kan een vooraf ingestelde cabinetemperatuur ongeacht de buitentemperatuur worden gehandhaafd. Andere snufjes omvatten de optionele richtingaanwijzers die zichzelf automatisch uitschakelen. Die zijn uitermate geschikt voor tractoren die vaak voor transport worden gebruikt. Er kan ook een volwaardige bijrijdersstoel worden voorzien.

Volledig glazen deuren met akoestisch profiel

Het uitzonderlijk sterk en gebogen glas in de deuren vermijdt dat het geluid de cabine binnendringt. De volledig glazen deuren zijn met scharnieren aan de achterkant van de cabine bevestigd. Het cabinedesign met amper vier stijlen, biedt de bestuurder een onbelemmerd zicht rondom. De deuren gaan wijd open en zorgen voor probleemloos instappen. Met de handgrepen op de deur kan de bestuurder deze gemakkelijk sluiten wanneer hij in de cabine zit.



Designdetails voor een algemene producttevredenheid

Het zijn de kleine details die duidelijk maken hoeveel denkwerk er is voorafgegaan aan het ontwerp van de Horizon™-cabine. Zo worden alle werkluchten op Elite-modellen allemaal bediend met een touchscreen. De zorgvuldig geplaatste werkluchten op het dak, aan de zijkant of op het spatbord passen zich perfect aan het uit te voeren werk aan.





Kopakkermanagement

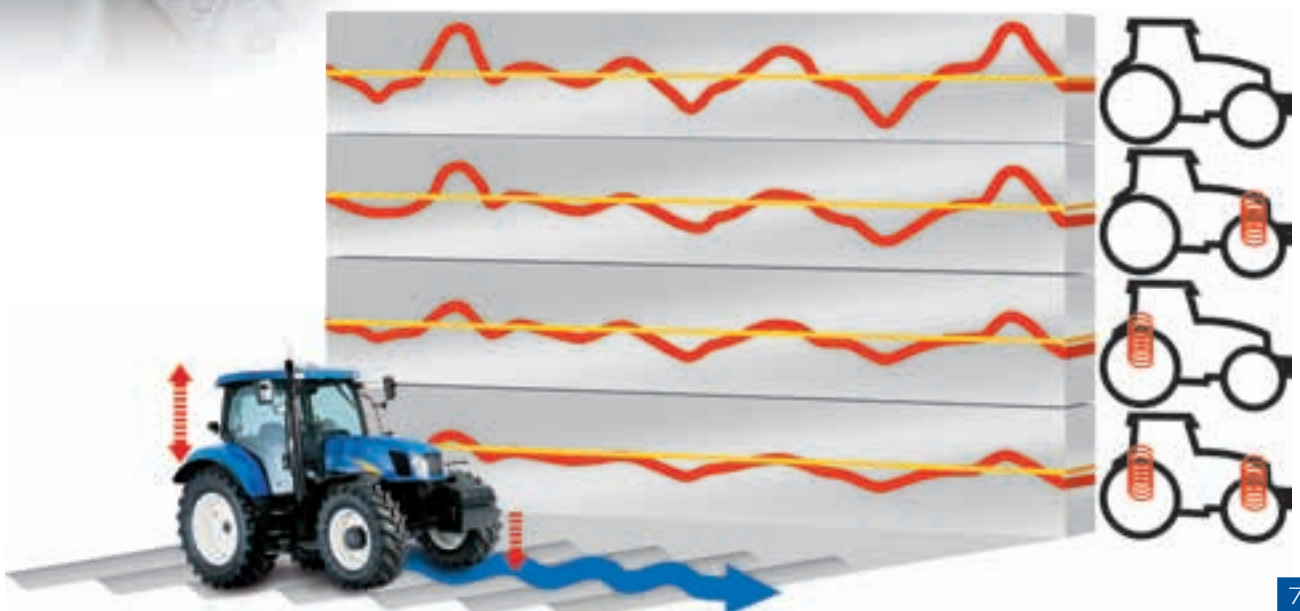
Met het gemakkelijk aan te leren HTS-kopakkermanagementsysteem kan de bestuurder kopakkerfuncties zoals de versnelling, het motortoerental, het optillen van het werktuig of het bedienen van de elektrohydraulische regelkleppen, vooraf programmeren. Het systeem volgt precies deze manueel ingegeven volgorde. Dit vereenvoudigt het manoeuvreren op de kopakker doordat het aantal acties dat tijdens een draai moet worden uitgevoerd erdoor beperkt wordt. U raakt minder vermoeid en uw productiviteit krijgt zo een extra impuls.

Voor ultiem comfort

Comfort Ride™-cabinevering is in alle T6000 Elite-tractoren voorzien. De Terraglide™-voorasvering biedt nog meer comfort. Terraglide™, met extra naafremmen op de voorwielen, is een standaarduitrusting op alle modellen met een transmissie van 50 km/u*. De combinatie van Comfort Ride™ en Terraglide™ garandeert het beste comfort in deze klasse.

* Marktvoorwaarden van toepassing

Versnelling m/s² aan de stoelbasis



EEN VEELZIJDIG DESIGN VOOR ELKE TOEPASSING.

New Holland begrijpt precies wat de klanten nodig hebben. Dat blijkt duidelijk uit het ruime T6000-assortiment. Zowel bij het basismodel Delta als de Plus- en Elite-modellen, is er een motor, transmissie en assenpakket voor nagenoeg elke behoefte. De T6000 Elite-modellen zijn op die flexibiliteit gebouwd. Net als de Delta- en Plus-modellen kunnen ze worden uitgerust met een geïntegreerde fronthef en aftakas die in de fabriek worden gemonteerd. Bovendien is er een ruime keuze uit FL-laders. Een aftakas met twee snelheden 540/1000 en elektrohydraulische SoftStart-bediening is standaard. Er zijn tevens aftakassen met een derde snelheid 540E en met grondsnelheid beschikbaar. Alle Elite-modellen hebben een automatische aftakas. Deze kan zo worden ingesteld dat de aandrijving wordt uitgeschakeld wanneer het werktuig op de achterste hef wordt opgetild en weer wordt ingeschakeld wanneer het werktuig wordt neergelaten.



Ontworpen om te passen: fronthef en aftakas

Het nieuwste systeem met Cat II-fronthef en aftakas dat in de fabriek wordt gemonteerd, werd speciaal voor de tractoren uit de T6000 Serie ontwikkeld. De geometrie van de hefarmen werd herzien. Daardoor wordt de hoek van de aandrijf-as van de aftakas tot een minimum beperkt wanneer de unit wordt omhoog geheven. Het nominale vermogen bedraagt 3,4 ton waarbij de hefarmen voldoende naar achter worden geplooid om een FL-lader te verwijderen wanneer hij niet nodig is. Alle bedieningen voor de koppeling en aftakas bevinden zich in de tractor. De koppeling en aftakas kunnen via het kopakkermanagement worden bediend als dat is voorzien.



Motortoerentalmanagement

Motortoerentalmanagement op T6000 Elite-tractoren maakt het de bestuurder mogelijk om één of twee motortoerentallen elektronisch in te stellen. Het elektronische motormanagementsysteem zal deze vastgelegde toerentallen vervolgens handhaven door de brandstoftoevoer aan de veranderende lading aan te passen. Dat is vooral nuttig wanneer gewassen in balen worden geperst of het veld wordt besproeid.

Motorvermogenmanagement - meer vermogen voor de aftakas en het transport

Dankzij het motorvermogenmanagement kan de nominale krachtoutput van T6000 Elite-modellen automatisch met maximaal 26 pk worden verhoogd voor aftakstoepassingen en transport.

Automatische aftakas gekoppeld aan de omhoog/omlaag schakelaar

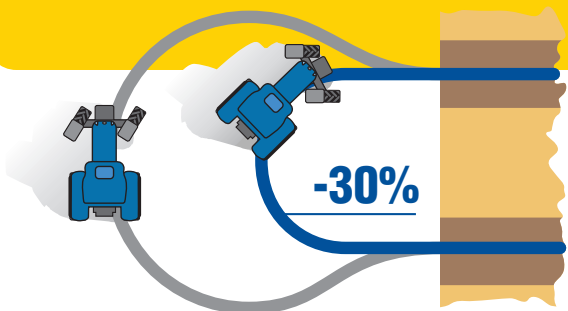
Het automatische aftakassysteem kan worden bediend met de omhoog/omlaag schakelaar op de elektronische trekkrachtregeling of via het kopakkermanagementsysteem voor gemonteerde werktuigen. Zo zal het de aandrijving naar de aftakas tijdens het werk automatisch uit- en opnieuw inschakelen. Enkel beschikbaar op tractoren met EDC. Er zijn externe aftakasbedieningen beschikbaar.



T6000 - DE LEIDER IN WENDBAARHEID EN TRACTIE.

Drie soorten aangedreven voorassen zijn beschikbaar op de T6000-tractoren: standaard, SuperSteer™ en Terraglide™. Met een draaihoek van 55 graden, heeft de standaardas een draaistraal zonder remmen van amper 4,04 m.

De Terraglide™-assen bieden dezelfde korte draaistraal met het voordeel van vering. Voor maximale wendbaarheid kiest u beter de SuperSteer™-assen met een beperkte draaistraal tot 3,76 m. Deze as is ideaal voor het werken tussen rijen gewassen. Voorasremmen zijn verkrijgbaar op standaard- en Terraglide™-assen.



Kort draaien hoort er gewoon bij: SuperSteer™-voorassen

De unieke SuperSteer™-voorass van New Holland beperkt de draaistraal van de tractor aanzienlijk. De voorasbalk draait samen met de wielen, wat een effectieve draaihoek van 65 graden oplevert.

De tractor draait korter en sneller, u draait minder, u werkt meer.

SuperSteer™ verbreedt ook de wielbasis, waarbij het ballastgewicht vooraan rechtstreeks op de voorasbalk rust. De tractie is in bepaalde omstandigheden beter, zonder nood aan extra ballast.

Het Fast Steer™-systeem doet precies wat het belooft

Het unieke Fast Steer™-systeem van New Holland is perfect geschikt om snel te draaien op de kopakker en om producten te laden in een krappe ruimte. Het systeem is verkrijgbaar op alle T6000 Plus-tractoren. Dankzij het Fast Steer™-systeem kan de bestuurder op de kopakker met een minimale inspanning van stuuruitslag tot stuuruitslag draaien. Dit gebeurt door eenvoudigweg de binnenste Fast Steer™-ring in te drukken. Het Fast Steer™-systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij snelheden boven 10 km/u en zorgt voor een radicale vermindering van de tijd die het kost om met de tractor te manoeuvreren. Zo raakt u minder vermoeid en krijgt de productiviteit een extra impuls.



Terraglide™-vering voor stabiliteit en tractie

De beproefde Terraglide™-voorasvering biedt een verbeterde stabiliteit. Op het veld zorgt de geveerde as ervoor dat de voorwielen dicht bij de grond blijven. Dat is vooral nuttig wanneer het veld bij hoge snelheden wordt bewerkt, bemest of besproeid.

Terralock™-tractiemanagement

Terralock™ kan zo worden ingesteld dat het de vierwielaandrijving, en de voor- en achterdifferentiëlen automatisch in- en uitschakelt. In bochten kan Terralock™ de differentiëlen en vierwielaandrijving uitschakelen en opnieuw inschakelen wanneer de tractor weer begint te werken. Terralock™ werkt zowel met getrokken als gemonteerde werktuigen.



Technische gegevens
T6020 Elite
T6040 Elite
T6060 Elite

Technische gegevens	T6020 Elite	T6040 Elite	T6060 Elite
New Holland-motor*			
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau	4 / TI / 4v / Tier III	4 / TI / 4v / Tier III	4 / TI / 4v / Tier III
Brandstofsysteem	Common Rail onder hoge druk	Common Rail onder hoge druk	Common Rail onder hoge druk
Inhoud (cm ³)	4485	4485	4485
Diameter en slaghoogte (mm)	104x132	104x132	104x132
Nominaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	82/111	89,5/122	97/132
Nominaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 Motorvermogenmanagement (kW/pk)	97/132	103,9/141	103,9/141
Max. vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	90,2/123	98,4/134	104,6/142
Max. vermogen - ISO 14396 - ECE R120 Motorvermogenmanagement (kW/pk)	104,6/142	111,1/151	111,8/152
Nominaal motortoerental (tpm)	2200	2200	2200
Max. koppel ISO 14396 - ECE R120 bij 1400 tpm (Nm)	520	563	594
Max. koppel ISO 14396 - ECE R120 bij 1600 tpm Motorvermogenmanagement (Nm)	550	573	608
Koppelstijging (%)	46	45	41
Inhoud brandstoftank / SuperSteer™-vooras (liter)	176 / 152	176 / 152	176 / 152
Onderhoudsinterval (uren)	600	600	600
Electro Command™ 40 / 40E / 50 km/u			
Aantal versnellingen / met kruipversnelling** (V / A)	32x32	32x32	32x32
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
17x16 Electro Command™ Eco 40 km/u	○	○	○
17x16 Electro Command™ (50 km/u Direct Drive)	○	○	○
Active Electro Command™ (Autom. elementen)	●	●	●
Assen			
4WD vooras	●	●	●
Terraglide™-voorasvering	○	○	○
SuperSteer™-vooras	○	○	○
Hydrauliek			
CCLS Closed Center Loading Sensing systeem	●	●	●
Hoofdpompdebiet / Pompdruk (l/min/bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Mech. of elek. trekkrachtregeling (EDC)	EDC	EDC	EDC
Regelkleppen			
Type standaard / Deluxe / Elektronische hydraulische activatie	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH
Max. aantal kleppen achteraan	4	4	4
Bediening via joystick en 2 centraal gemonteerde kleppen	○	○	○
Koppeling			
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden met horizontale draagarmen (kg)	7864	7864	7864
Doorlopende hefcapaciteit doorheen het bereik (610 mm achter de kogeleinden) (kg)	5284	5284	5284
Hefvermogen frontheef aan kogeleinden (kg)	3700	3700	3700
Aftakas			
Motortoerental bij:			
540 / 540E / 1000 tpm (tpm)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Automatische bediening / Externe activatie	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Frontaftakas / Motortoerental (tpm)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
Cabine			
Hoge cabine met opengaand dakraam	●	●	●
Luchtgeveerde stoel	●	●	●
Airconditioning	●	●	●
Automatische klimaatcontrole	○	○	○
Luchtfilters	●	●	●
Comfort Ride™-cabinevering	○	○	○
Rendementsmonitor met ISO 11786-koppelstuk	○	○	○
Optimaal geluidsniveau cabine EC 77/311	71	71	71

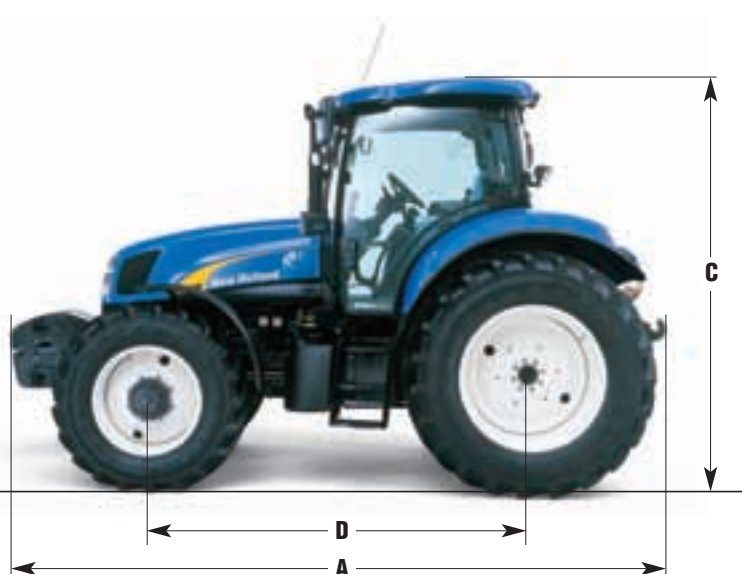
Technische gegevens
T6020 Elite
T6040 Elite
T6060 Elite

		T6020 Elite	T6040 Elite	T6060 Elite
Draaistraal bij omkeren in de smalste spoorinstelling				
Optimale draaistraal Standaard- en Terraglide™-vooras (mm)		4040	4040	4040
Optimale draaistraal SuperSteer™-vooras (mm)		3755	3755	3755
Draaihoek vooras Standaard- en Terraglide™-vooras (°)		55	55	55
Draaihoek vooras SuperSteer™-vooras (°)		65	65	65
Afmetingen met cabine 2WD / 4WD***				
A Totale lengte incl. de last en de achterste hef (alle astypes) (mm)		4292	4292	4292
B Minimale breedte (mm)		1873	1873	1873
C Totale hoogte (mm)		2726	2726	2726
F Vrije hoogte (mm)		427	427	427
D Wielbasis				
Standaardvooras (mm)		2412	2412	2412
Geveerde Terraglide™-vooras (mm)		2421	2421	2421
SuperSteer™-vooras (mm)		2520	2520	2520
E Spoorbreedte				
Vooraan minimaal (mm)		1407	1407	1407
Vooraan maximaal (mm)		2108	2108	2108
Achteraan min. / max. (alle astypes) (mm)		1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
Gewichten cabine 4WD				
Minimaal onbelast gewicht				
Standaardvooras (kg)		5010	5010	5010
Geveerde Terraglide™-vooras (kg)		5310	5310	5310
SuperSteer™-vooras (kg)		5290	5290	5290
Max. toelaatbaar gewicht 2WD / 4WD (kg)		9000	9000	9000

Nationale beperkingen van toepassing. * Ontwikkeld door CNH Engine Corporation ** Niet met 17x16 Eco of 50 km/u

*** Afmetingen houden rekening met de volgende achterbanden: 16.9 R38 banden op viercilindermodellen

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar





NEW HOLLAND. EEN ECHTE SPECIALIST IN UW LANDBOUWACTIVITEIT.

Bezoek onze website: www.newholland.com



De specialist voor uw succes

New Holland verkijst **AMBRA** -smeermiddelen

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten.
Gepubliceerd door New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 03/07 - TP01 - (Turijn)

BIJ UW DEALER



60028/NLO