



NEW HOLLAND T6000 DELTA

Modellen T6010 Delta, T6020 Delta, T6030 Delta en T6050 Delta



 **Delta**

T6000 DELTA. HET PERFECTE EVENWICHT TUSSEN MODERN EN BETAALBAAR.



De Delta-tractoren van 101 tot 126 pk van New Holland zijn zo uitgerust dat ze aan de behoeften van veehouders en landbouwers in het algemeen beantwoorden. De Delta-reeks deelt hetzelfde moderne en stijlvolle design van de T6000 Plus- en T6000 Elite-modellen. Daarbovenop zijn de tractoren voorzien van de motor, transmissie en hydraulica die ideaal is voor veehouders. Ze zijn bovendien erg zuinig en bieden een groot zicht voor werk op het erf. Ook voor het maaien, bemesten en gewassen in balen persen beschikt u over al het comfort en vermogen. Alle Delta-tractoren worden aangedreven door geavanceerde motoren met twee kleppen en mechanische brandstofinjectie. Die geruisloze en zuinige motoren zijn zo ontworpen dat ze snel hun werktemperatuur bereiken. Dat is belangrijk voor een tractor die tijdens het werk in de winter vaak moet stoppen en starten. Het hydraulische systeem met vaste olieopbrengst omvat een apart circuit van 40 l/min voor de stuurinrichting. Ongeacht de gevraagde hoeveelheid hydraulisch vermogen zal de stuurinrichting altijd gemakkelijk te bedienen blijven. De bewezen mechanische trekkrachtregeling, Flexion Bar™, van New Holland met Lift-O-Matic™ is standaard. Er zijn drie achteraan en twee centraal gemonteerde regelkleppen verkrijgbaar. Tevens kan een joystick worden voorzien die compatibel is met de New Holland FL-lader en andere voorladers.

Voor alle Delta-modellen kan de transmissie worden gekozen in functie van de specifieke behoeften. De basistransmissie 12x12 Synchro Command™ heeft een mechanische omkeerinrichting met overeenkomende snelheden vooruit en achteruit. De Dual Command™-transmissie beschikt over een snelheidsvertraging zonder te koppelen en levert 24x24 versnellingen. Ze is voorzien van een Powershuttle om voorwaarts en achterwaarts te schakelen, waardoor de tractor ideaal is voor werk op het erf en op het veld. De geavanceerde transmissie Electro Command™ 16x16 met semi-PowerShift is ook verkrijgbaar. Daarmee kan de bestuurder tussen acht versnellingen schakelen zonder de ontkoppelingspedaal te gebruiken. Er zijn ook modellen met tweewielaandrijving en zonder cabine verkrijgbaar. Marktvoorwaarden zijn van toepassing.

New Holland T6000 Delta. Modern design, gevestigde waarde.



T6000 Plus - Voor klanten die standaard meer willen

De T6000 Plus-modellen van New Holland beschikken over meer basisspecificaties dan de Delta-modellen. Zo is de Dual Command™ 24x24 de standaardtransmissie en maakt de airconditioning in de cabine deel uit van de basisspecificatie. Mogelijke opties zijn de cabinevering Comfort Ride™ en de voorasvering Terraglide™. T6000 Plus. Ideaal voor algemene en gemengde landbouwtoepassingen.

T6000 Elite - Geoptimaliseerd voor intensieve veldtoepassingen

De Elite-tractoren worden aangedreven door Common Rail-motoren met vier kleppen en elektronische trekkrachtregeling. Er zijn eveneens Comfort Ride™-cabinevering, een luxueuze stoel en extra werklichten als onderdeel van het basispakket. Een Electro Command™ 16x16-transmissie met semi-PowerShift is de basistransmissie van het Elite-model, samen met de closed centre load sensing en verschillende transportsnelheden, namelijk 40 km/u, 40 km/u Economy of 50 km/u (naargelang de markttoepassingen). T6000 Elite. Geoptimaliseerd voor loonwerkers en akkerbouwbedrijven.



Uiterlijke uitstraling biedt meer waarde

De stijl van New Holland is meer dan alleen uiterlijk schoon. De smalle, gebogen motorkap van de T6000-tractoren biedt een uitstekend zicht. Gewelfde spatborden kunnen gemakkelijk worden schoongespoten. De volledig glazen Horizon™-cabine is voorzien van gebogen glas om het geluid te dempen. Stijlvolle koplampen bieden een brede lichtspreiding. De stijl van New Holland is meer dan uiterlijke uitstraling alleen.

BRILJANTE ERGONOMIE VOOR EEN PRODUCTIEVE DAG.

Een goed zicht maakt elk karwei gemakkelijker. In de Horizon™-cabines van de T6000 Delta-tractoren van New Holland heeft de bestuurder een uitstekend zicht op het veld of op het erf. De volledig glazen deuren geven de bestuurder een duidelijk zicht aan de zijkanten, waardoor werken in krappe ruimten veel gemakkelijker wordt. Ze gaan bovendien wijd open, waardoor zelfs bestuurders in dikke winterkleding gemakkelijk kunnen instappen. Dit praktische aspect wordt gecombineerd met lage geluidsniveaus in de cabine en een uitzonderlijke ventilatie. T6000 Delta. Eersteklas accommodatie gegarandeerd.



Ruim en comfortabel

Het comfort van de bestuurder is een prioriteit van New Holland. De Horizon™-cabine is stil en ruim, wat voor een uitzonderlijk hoog comfort zorgt. Slechts weinig tractoren combineren praktische voorzieningen voor werken op het erf met een comfortabele cabine voor langdurig werken op het veld.



Horizon™-cabine om met een lader te werken

Alle T6000 Delta-tractoren zijn speciaal ontworpen om alle FL-laders van New Holland te bedienen. In het dak van de cabine is een transparant dakpaneel opgenomen. Wanneer de bestuurder met een lader werkt, kan hij de lading tot het hoogste punt in het oog houden. Dit wordt gecombineerd met een briljant panoramisch zicht dankzij de Horizon™-cabine.



Lage cabine voor een betere doorrijhoogte

Door het lage dak van de T6000 Delta-modellen is de totale hoogte van de tractor beperkt. Het lagere dak vermindert echter niet het comfort van de Horizon™-cabine, maar biedt de tractor daarentegen de mogelijkheid om lage gebouwen binnen te rijden.



Eenvoud voor productiviteit

Alle bedieningen in de cabine van de T6000 Delta-tractoren bevinden zich in een gemakkelijke positie. Door het moderne ergonomische design zijn ook de hydraulische bedieningen binnen handbereik geplaatst. De controleknop voor de aftakas kan niet eenvoudiger te bedienen zijn. Op het dashboard vindt de bestuurder alle nodige informatie. Bestuurders die voor het eerst met de tractor werken, weten binnen enkele minuten hoe alle belangrijke knoppen functioneren.

Gemakkelijk toegankelijke cabine

Het cabineontwerp met vier stijlen bevordert niet alleen het zicht. Het maakt de deuropening ook groter, waardoor het gemakkelijker is om in en uit de cabine te stappen. In combinatie met de brede opstappen, zullen bestuurders die tijdens een werkdag herhaaldelijk in en uit de cabine moeten stappen, een T6000 Delta-tractor veel minder vermoeiend in gebruik vinden. Het is dan ook niet verwonderlijk dat bestuurders van de Horizon™-cabine houden.



EEN PERFECTE COMBINATIE VAN VERMOGEN, RENDEMENT EN TRACTIE.



De T6000 Delta-tractoren worden aangedreven door vier- of zes cilinder motoren. De Delta-tractoren hebben dezelfde belangrijkste motoronderdelen als de T6000 Elite-modellen, en beschikken bovendien over twee kleppen per cilinder en een mechanische brandstofinjectie. Deze eigenschap is uitermate geschikt voor tractoren die niet voortdurend aan het volledige vermogen of bij constante snelheid werken. Een van de mogelijke transmissies van de Delta is het basismodel Synchro Command™ 12x12 (24x24 met optionele kruipversnelling). Deze transmissie is uitgerust met een mechanische omkeerinrichting, met overeenkomende snelheden vooruit en achteruit, en is robuust en gemakkelijk te bedienen. De Dual Command™-transmissie voegt daar een schakelinrichting zonder koppeling, 24x24 versnellingen en een Powershuttle om voorwaarts en achterwaarts te schakelen, aan toe. Dit is de best geschikte transmissie voor zowel het werk op het erf als op het veld. Met de geavanceerde transmissie Electro Command™ 16x16 met semi-PowerShift kan de bestuurder naar acht versnellingen schakelen zonder de ontkoppelingspedaal te gebruiken. Deze specificatie is ideaal voor gebruikers die vaker veld- en transportwerk verrichten. De vooras van de vierwielaandrijving heeft een draaihoek van 55 graden en een automatisch "limited slip" differentieel. Dit leidt tot een korte draaistraal van amper 4,04 m zonder te remmen en een uitstekende tractie in moeilijke omstandigheden. Er zijn ook tractoren met tweewielaandrijving beschikbaar. (Marktbeperkingen van toepassing).



Een transmissie op maat van elke behoefte

De T6000 Delta-tractoren kenmerken zich door hun eenvoud. New Holland erkent echter de vraag naar een ruime keuze aan transmissies, waaronder de Synchro Command™, Dual Command™ en Electro Command™, waardoor de eindgebruiker de tractor precies kan afstemmen op zijn belangrijkste taak. De Synchro Command™ beschikt over een mechanische keerinrichting, de Dual Command™ en Electro Command™ hebben beide een Powershuttle.



T6000 - Leider van de schone energie

Alle T6000-tractoren worden door de fabriek goedgekeurd om op biodieselmengsels van 20% (B20) te rijden. Met een motorkit voor Biodiesel kan de T6000 Delta-versie ook op zuivere Biodiesel (B100) rijden, mits er een specifiek onderhoudsprogramma wordt gevolgd.

New Holland was de eerste fabrikant van landbouwmachines die het gebruik van Biodiesel in zijn motoren volledig goedkeurde. Dat was het resultaat van uitgebreide tests waarin alle aspecten van de motorprestaties werden gecontroleerd, waaronder de brandstofzuinigheid, de brandstofpomp en motorslijtage, het startvermogen bij koud weer en de invloed op de onderhoudsintervallen. Neem voor meer details contact op met uw dealer.



Afgestemd op algemeen gebruik

Motoren met twee kleppen per cilinder en mechanische brandstofinjectie zijn ideaal voor tractoren voor algemeen gebruik. Dergelijke motoren worden ontwikkeld om efficiënt te werken bij een lage snelheid, zoals karweien met een lader of op het erf, en bereiken daarom zeer snel hun juiste werktemperatuur. Maar ook op het veld leveren ze uitstekende prestaties, waardoor ze ongelooflijk veelzijdig zijn.



Licht en wendbaar

Alle T6000 Delta-tractoren hebben een speciale stuurpomp. Dit afzonderlijke circuit levert ruim 40 l/min en zorgt ervoor dat het volledige stuurvermogen op elk moment beschikbaar is. Hoe intensief de tractor ook werkt, de stuurinrichting blijft steeds licht en gemakkelijk te gebruiken. Daardoor kan de bestuurder snel van stuuruitslag tot stuuruitslag draaien en zo een draaistraal van amper 4,04 m verkrijgen zonder te remmen.

SUPERIEURE PRESTATIES IN ALLE TOEPASSINGEN.

New Holland biedt verschillende hydraulische pompen met een vaste cilinderinhoud aan voor de T6000 Delta-tractoren die 63 l/min leveren. Alle modellen beschikken over een speciale stuurpomp van 40 l/min. Ongeacht het motortoerental of de hydraulische last wordt het volledige vermogen naar het circuit voor de stuurinrichting behouden. Dit is vooral nuttig voor de tractoren met FL-laders.





Elektrohydraulische aftakas

Een functiegebonden, natte lamellenkoppeling drijft de aftakas aan. Een automatisch softstartstelsel past het aangrijpen van de aftakas aan de lading aan, waardoor het vermogen gelijkmatig opgenomen wordt. Alle T6000 Delta-modellen zijn verkrijgbaar met aftakassen van 540, 1000 of 540, 540E en 1000 tpm. Er zijn eveneens aftakassen verkrijgbaar, afhankelijk van de rijsnelheid.



Al de verbindingstukken die u nodig hebt

Er kunnen tot drie achteraan en twee centraal gemonteerde (lader voorbereid) regelkleppen worden voorzien. De centraal gemonteerde kleppen kunnen met een optionele geïntegreerde joystick worden bediend. Deze joystick is compatibel met de voorladers van New Holland en alle andere voorladers, zodat er een volledig geïntegreerd bedieningssysteem ontstaat.



Mechanische trekkrachtregeling Flexion Bar™

Het bewezen trekkrachtmeetsysteem op de onderste draagarm FlexionBar™ van New Holland met Lift-O-Matic™ is standaard op alle T6000 Delta-modellen. Het omvat Lift-O-Matic™, waardoor de bestuurder met een enkele drukknop het werktuig kan optillen en neerlaten tot vooraf ingestelde posities.

GEMAAKT OM PERFECT TE PASSEN.

De FL-laders van New Holland, die speciaal werden ontwikkeld om de structurele kracht van de tractoren uit de TS-A Delta-serie ten volle te benutten, combineren een robuuste constructie en gebruiksgemak met een systeem om snel te koppelen en te ontkoppelen. Ongeacht het TS-A Delta-model dat u kiest, er past altijd een FL-lader op.



		100FL	120FL	130FL
Max. hefvermogen	(kg)	2532	2310	2652
Max. hoogte	(mm)	3755	4084	4084



Achteruit om de lader te verwijderen, vooruit om hem te bevestigen

Het aan- en afkoppelen van een FL-lader is heel eenvoudig. Om de lader af te koppelen, laat de bestuurder hem neer, laat de geïntegreerde zelfnivellerende parkeerinrichting zakken, maakt de vergrendeling los en ontkoppelt de hydraulica. Op een stevige en egale ondergrond wordt de lader eenvoudigweg losgemaakt door de tractor achteruit te rijden. Bovendien, om de lader opnieuw te bevestigen, volgt u gewoon hetzelfde proces, maar dan omgekeerd. Een werk van seconden in plaats van minuten.

Proportionele joystickbediening

De joystick voor de lader is volledig in de cabine geïntegreerd en zorgt voor een complete proportionele bediening. Elke beweging van de joystick komt overeen met een precieze beweging van de lader en zijn werktuig. Hierdoor is het veel gemakkelijker om de lader nauwkeurig te bedienen wanneer u goederen op een pallet plaatst of balen opstapelt. Hetzelfde geldt wanneer u een bak of grijper gebruikt. Met nauwkeurige bedieningen bereikt u altijd een volle en productieve lading.

Speciaal ontwikkelde FL-werktuigen

Ook robuuste graanbakken voor algemeen gebruik, mestvorken en grijpers zijn verkrijgbaar om aan FL-laders te bevestigen. Er zijn ook bevestigingskits te verkrijgen om de bestaande werktuigen met de lader te kunnen gebruiken.

Technische gegevens	T6010 Delta	T6020 Delta	T6030 Delta	T6050 Delta
New Holland-motor*				
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau	4 / T / 2v / Tier II	4 / TI / 2v / Tier III	6 / TI / 2v / Tier III	6 / TI / 2v / Tier III
Inhoud (cm ³)	4485	4485	6728	6728
Nominaal vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	74/101	82/112	86/117	93/126
Max. vermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	74/101	82/112	86/117	93/126
Nominaal motortoerental (tpm)	2200	2200	2200	2200
Max. koppel ISO 14396 - ECE R120 bij 1400 tpm (Nm)	400	455	516	560
Koppelstijging (%)	24	27	38	39
Inhoud brandstoftank (liter)	176	176	250	250
Onderhoudsinterval (uren)	600	600	600	600
Synchro Command™ 40 km/u				
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V / A)	12x12 / 24x24	12x12 / 24x24	12x12 / 24x24	12x12 / 24x24
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u)	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40
Dual Command™ 40 km/u				
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V / A)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u)	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
Electro Command™ 40 km/u				
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V / A)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Snelheidsbereik / met kruipversnelling (km/u)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
Assen				
2WD vooras	○	○	○	○
4WD vooras	●	●	●	●
Hydraulica				
Vaste pompopbrengst	●	●	●	●
Hoofdpompdebiet / Pompdruk (l/min/bar)	63 / 190	63 / 190	63 / 190	63 / 190
Mech. of elek. trekkrachtregeling (EDC)	MDC / EDC	MDC / EDC	MDC / EDC	MDC / EDC
Type regelkleppen	●	●	●	●
Max. aantal kleppen achteraan	3	3	3	3
Bediening via joystick en 2 centraal gemonteerde kleppen	○	○	○	○
Hefinrichting				
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden met horizontale draagarmen (kg)	6332	6332	6332	6332
Continu hefvermogen door het hele bereik (610 mm achter de kogeleinden) (kg)	3761	3761	3761	3761
Hefvermogen frontheft aan kogeleinden (kg)	3700	3700	3700	3700
Aftakas				
Motortoerental bij: 540 / 40E** / 1000 tpm (tpm)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Automatische bediening / Externe activatie	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Frontaftakas / Motortoerental (tpm)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
Cabine				
Laag dak	●	●	●	●
Luchtgeveerde stoel	●	●	●	●
Airconditioning	○	○	○	○
Luchtfilters	●	●	●	●
Optimaal geluidsniveau cabine EC 77/311	70	70	73	73
Draaistraal bij keren met de smalste spoorinstelling				
Optimale draaistraal vooras (mm)	4040	4040	4355	4355
Stuurhoek vooras (°)	55	55	55	55
Afmetingen met cabine 2WD / 4WD				
Totale lengte incl. frontgewichten en de hef achteraan (mm)	4050 / 4292	4050 / 4292	4290 / 4532	4290 / 4532
Minimumbreedte (mm)	1873	1873	1913	1913
Totale hoogte (mm)	2726	2726	2770	2770
Wielbasis - Standaard vooras (mm)	2370 / 2412	2370 / 2412	2610 / 2652	2610 / 2652
Spoorbreedte: Vooraan minimaal (mm)	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407
Vooraan maximaal (mm)	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108
Achteraan min. / max. (alle types as) (mm)	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
Bodemvrijheid (mm)	522 / 427	522 / 427	557 / 478	557 / 478
Gewichten				
Minimaal onbelast gewicht cabine 4WD (kg)	4740	4760	5030	5030
Max. toelaatbaar gewicht 2WD / 4WD (kg)	8100 / 9000	8100 / 9000	8100 / 9000	8100 / 9000

Nationale beperkingen zijn van toepassing.

● Standaard ○ Optioneel

Afmetingen houden rekening met de volgende achterbanden: 16.9 R38 banden op viercilindermotoren; 18.4 R38 banden op zescilindermotoren.

* Ontwikkeld door CNH Engine Corporation

** Optie



NEW HOLLAND. EEN ECHTE SPECIALIST IN UW LANDBOUWACTIVITEIT.

Bezoek onze website: www.newholland.com



De specialist voor uw succes

New Holland verkijest **AMBRA** -smeermiddelen

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten.
Gepubliceerd door New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 03/07 - TP01 - (Turijn)

BIJ UW DEALER



60008/NLO